**नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद)** : (क) और (ख) स्टाफ कैन्टीन के ठेके के निर्णय में कथित अनियमितताओं के लिए केन्द्रीय जांच-ब्यूरो ने विद्यमान एयरपोर्ट निदेशक' आई.जी.आई. एयरपोर्ट पर अभियोग लगाया है। मामले के तथ्यों और परिस्थितियों को देखने के बाद भारत अन्तर-राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण ने एयरपोर्ट निदेशक को भविष्य में अधिक सावधानी बरतने के लिए चेतावनी दी है। केन्द्रीय जांच ब्यूरो ने किसी और अन्य एयरपोर्ट निदेशकों पर अभियोग नहीं लगाया है।

**एयर इंडिया के मानार्थ टिकट**

1346. **श्री शंकर दयाल सिंह**: क्या **नागर विमानन और पर्यटन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) गत एक वर्ष के दौरान विदेश यात्रा हेतु किन-किन व्यक्तियों को एयर इंडिया के कितने मानार्थ टिकट जारी किये गये ;

(ख) ऐसे मानार्थ टिकट किन आधारों पर जारी किये जाते हैं और इस संबंध में निर्णय लेने वाले प्राधिकारी का नाम क्या है ;

(ग) क्या ऐसी विमान यात्राओं की सुविधा उपलब्ध कराने के संबंध में कोई नीति तैयार की गई है; और

(घ) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ?

**नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद)** : (क) पिछले एक वर्ष के दौरान एयर इंडिया द्वारा जारी किये गये मानार्थ टिकटों और उन व्यक्तियों की संख्या के बारे में सूचना एकत्र की जा रही है जिन्हें वे जारी किये गये थे ;

(ख) से (घ) मानार्थ पास/टिकटें, यात्रा लेखकों/टी.वी. पत्रकारों, यात्रा एजेंटों/यात्रा परामर्शदाताओं जैसे वाणिज्यिक दृष्टि से महत्वपूर्ण व्यक्तियों को जारी किये जाते हैं जो भारत के लिए पर्यटन को प्रोत्साहित कर सकें अथवा एयर इंडिया के लिए राजस्व अर्जित कर सकें। प्रोत्साहजनक कार्यकलापों में पुरस्कार/इनाम जीतने वाले व्यक्तियों को भी मानर्थ टिकट जारी किये जाते हैं। इस प्रकार के पासों को जारी करने के लिए प्रबंध निदेशक की शक्तियों के अधिकार वाणिज्यिक निदेशक को दिये गये हैं, जिन्होंने इन शक्तियों को भारत में और विदेशों में क्षेत्रीय निदेशकों/स्टेशन प्रबंधकों को उप-प्रत्यायोजित कर दिया है।

**पंजाब में पर्यटन को बढ़ावा**

1347. **श्री इकबाल सिंह** : क्या **नागर विमानन और पर्यटन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) गत तीन वर्षों के दौरान पंजाब, जम्मू और कश्मीर तथा असम में कितने पर्यटक आए; और

(ख) पंजाब में पर्यटकों को आकर्षित करने हेतु क्या विशेष प्रयास किये जा रहे हैं ;?

**नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद)** : (क) गत तीन वर्षों के दौरान पंजाब, जम्मू और कश्मीर तथा असम की यात्रा करने वाले पर्यटकों की संख्या इस प्रकार आंकलित की गई है :—

| वर्ष | पंजाब | जम्मू और कश्मीर | असम |
|---|---|---|---|
| 1991 | 40,150 | 31,82,251 | 14,655 |
| 1992 | 39,755 | 36,08,269 | 19,460 |
| 1993 | 41,623 | 33,14,612 | 21,868 |

(ख) प्रत्येक राज्य में पर्यटन का विकास करना मुख्यतया संबंधित राज्य सरकार की जिम्मेदारी है। तथापि, केन्द्रीय पर्यटन विभाग परियोजनाओं के कार्यान्वयन

लिए उनसे प्राप्त विशिष्ट प्रस्तावों, गुण-दोषों एवं पारस्परिक प्राथमिकताओं के आधार पर वित्तीय सहायता उपलब्ध कराता है। गत तीन वर्षों के दौरान केन्द्रीय पर्यटन विभाग द्वारा पंजाब सरकार को स्वीकृत की गई राशि नीचे दिए गए अनुसार थी :—

| वर्ष | रु० लाखों में |
|---|---|
| 1991-92 | 31.25 |
| 1992-93 | 135.83 |
| 1993-94 | 199.11 |

(2) पंजाब के प्रचार और संवर्धन पर अधिक जोर दिया गया है। विभाग के नवीनतम ब्रोशरों "एनचांटिड सरकिट्स" और "लिटल नोन टरियरस" में पंजाब के गन्तव्य स्थलों को शामिल किया गया है।

(3) पंजाब को पर्यटन विभाग द्वारा घोषित दो धार्मिक तीर्थ परिपथों अर्थात् सिख-हिन्दू परिपथ और निजामुद्दीन-अजमेर सरहिन्द परिपथ में शामिल कर दिया गया है।

**Air Services from Gaya in Bihar**

1348. SHRI NARESH YADAV: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether it is a fact that a large number of foreign tourists visit Gaya in Bihar;

(b) whether it is also a fact that there is a major airport at Gaya; and

(c) if so, whether Government are seriously contemplating over the expansion of Gaya Airport and to introduce service from there with a view to earn foreign exchange?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) Yes Sir.

(b) Gaya has an airport which can accommodate AVRO type aircrafts.

(c) There is no proposal at present for the expansion of Gaya airport.

**Aerodrome and air strips in Himachal Pradesh**

1349. SHRI KRISHAN LAL SHARMA: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) the number and location of aerodrome and air strips in Himachal Pradesh as on date alongwith their service conditions;

(b) whether it is a fact that the resource crunch has held up the modernisation and construction of aerodromes and air strips in that State;

(c) whether it is also a fact that tourists visiting Himachal Pradesh have complained of lack of infrastructure and high transport charges and also of water scarcity; and

(d) if so, what steps are being contemplated to meet such situations?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD): (a) National Airports Authority (NAA) has 3 airports in Himachal Pradesh located at Gaggal, Bhuntar and Shimla. All these airports are operational.

(b) No, Sir. Development of airports and other infrastructural facilities is a continuing process and is taken up in a phased manner, depending upon projected requirements and availability of resources.

NAA has undertaken developmental works at Gaggal. Due to difficult terrain at Shimla and Bhuntar, it has not been found feasible to upgrade these airports.

(c) and (d) Improving of tourists facilities is primarily the responsibility of the concerned State Government.

**Better treatment by foreign airlines**

1350. SHRI KRISHAN LAL SHARMA: Will the Minister of CIVIL AVI-